

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

a) název objektu: 101 Chodník

202 Opěrná zídka 1

203 Opěrná zídka 2

204 Opěrná zídka 3

205 Opěrná zídka 4

401 Osvětlení místa pro přecházení

b) název stavby: **Hošťálková – chodník podél II/437**

c) místo stavby: průjezdní úsek obce Hošťálková v k.ú. Hošťálková. Soupis parcelních čísel dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze

d) předmět dokumentace: Novostavba chodníku

1.2 Údaje o žadateli

Název: **Obec Hošťálková**

IČO: 00303798

Adresa: Hošťálková 3, 756 22

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Údaje o společnosti:

Název: **Viadesigne s.r.o.**

IČO: 27696880

Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav

b) Hlavní projektant:

Jméno a příjmení: **Ing. Martin Stöhr**

Číslo ČKAIT: 1005104

Obor: dopravní stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tato projektová dokumentace se zabývá výstavbou nového úseku chodníku podél silnice II/437 v obci Hošťálková. Řešený úsek nového chodníku navazuje na chodníky navržené v rámci stavby Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek a na konci úseku navazuje na stávající chodník v obci.

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/437. Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m. Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obruby řešenou v rámci stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů. Projektová dokumentace chodníku řeší konstrukční vrstvy chodníku a obrubníky mimo silniční. Dále je řešeno odvodnění chodníku a také připojení sjezdů a návaznosti na místní a účelové komunikace. V rámci stavby budou řešeny opěrná opatření, schodiště a nové oplocení v místě návaznosti na oplocení a přístupy k nemovitostem. Součástí projektové dokumentace je i návrh nové lávky pro pěší přes vodní tok Ratibořka.

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Chodník (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 Lávka pro pěší (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 202 Opěrná zídka 1 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 203 Opěrná zídka 2 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 204 Opěrná zídka 3 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 205 Opěrná zídka 4 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty

SO 401 Osvětlení místa pro přecházení (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesign, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení elektrické energie (EON), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, a.s.), vodovod a kanalizace (VaK, a.s.), rozvody VO (obec Hošťálková).

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území (IGH – Ing. Petr Hrbáč)

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obrubu řešenou v rámci stavby Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 – Chodník

Směrové vedení

Tento stavební objekt řeší výstavbu nového úseku chodníku podél silnice II/437 v obci Hošťálková. Řešený úsek nového chodníku navazuje na stavbu *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek* a na konci úseku navazuje na stávající chodník v obci.

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/437. Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m. Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obruby řešenou v rámci stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů. Projektová dokumentace chodníku řeší konstrukční vrstvy chodníku a obrubníky mimo silniční. Dále je řešeno odvodnění chodníku a také připojení sjezdů a návaznosti na místní a účelové komunikace.

Z důvodu Rampy důvodu nutnosti snížení úrovně chodníku kvůli zachování obslužnosti přilehlé trafostanice je nutné na délku 4,00 m zúžit šířku chodníku na 1,20 m. Jedná se o úsek km 0,863 – km 0,867 kde jsou z důvodu přilehlé trafostanice a silnice II/437 velmi stísněné prostorové poměry.

Celková délka řešeného úseku podél silnice II/437 je 1,303 km. Délka řešeného chodníku je 1,353 km a délka lávky pro pěší je 6,3 m. Začátek chodníku se nachází v km 0,606 v místě začátku nového levostranného nástupiště autobusové zastávky. Konec se nachází v km 1,909 v místě křížení s místní komunikací. Dále do obce pokračuje stávající chodník.

Kapacitní údaje SO 101 Chodník:

Délka řešeného úseku	1 303 m
Délka chodníku (bez objektu lávky)	1 353 m
Délka lávky pro pěší	6,3 m
Šířka chodníku	1,50 – 1,20 m
Plocha zpevněných ploch	1845 m ²

Výškové vedení

Trasa je vedena v téměř horském terénu. V trase se střídají úseky s klesáním a stoupáním. Podélné spády nového chodníku dosahují hodnot 0,13 % – 7,42 %. V úseku km 0,846 – 0,864 je navržena chodníková rampa v podélném sklonu 8,33 %. Rampa je rozdělena na dva úseky délky 7,75 m a 9,00 m. Mezi rampami je navržena odpočívka délky 1,50 m s podélným sklonem 2,00 %. Rampy jsou navrženy z důvodu nutnosti snížení úrovně chodníku kvůli zachování obslužnosti přilehlé trafostanice. Mimo tento úsek niveleta chodníku kopíruje výškové řešení silnice II/437. Velikosti poloměrů výškových oblouků vychází z projektové dokumentace *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*, na kterou tato dokumentace navazuje.

Příčné uspořádání

Chodník je navržen v šířce 1,50 m. V místě nástupiště autobusové zastávky je navržen v šířce 2,20 m. Chodník je navržen na zemním tělese, které je řešeno v rámci navazující stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*.

Silniční obruby mezi chodníkem a silnicí II/437 jsou součástí stavby silnice.

Příčný sklon chodníku je navržen v hodnotě max 2,00 %.

Nový chodník je navržen ze zámkové dlažby 20x10x6 cm šedé barvy. Na vnější straně chodníku je navržen betonový obrubník o rozměru 100/10/25 do betonového lože C20/25 výšky 6,0 cm, který bude zároveň sloužit jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V místech sjezdů bude obrubník zapuštěný. Silniční obrubníky při styku s vozovkou nejsou předmětem této dokumentace.

V místě sjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 20x10x8 cm červené barvy. Pro zpevnění sjezdů bude použita jiná konstrukční skladba dle vzorových příčných řezů. V místech sjezdů je pro upozornění pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace navržen varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby červené barvy s hmatovou úpravou. V úseku kde je vodící linie přerušena v úseku delším než 6,0 m je navržena umělá vodící linie.

Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené konstrukce

Konstrukce chodníku dle TP 170:

- bet. zámková dlažba šedá	60 mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 0 – 4	40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	300 mm	

Konstrukce chodníku v místě sjezdu k nemovitosti:

- bet. zámková dlažba 100 x 200 mm	80 mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 0 – 4	40 mm	ČSN 736126-1
- vrstva stmelená cementem SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	150 mm	ČSN 736126-1

Celkem390 mm

SO 201 – Lávka pro pěší:

Tento stavební objekt je podrobně popsán v samostatné příloze.

SO 202 – Opěrná zídka 1:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,615 – km 0,644 s celkovou délkou 29,00 m.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na horní hraně zídky bude osazeno trubkové ocelové zábradlí v délce 29,00 m s pozinkovou povrchovou úpravou. Výška zábradlí je navržena 1,10 m nad pochozí plochou. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl. Zábradlí bude opatřeno protikorozi úpravou v barvě RAL dle požadavku investora.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,75 m a šířka bude 0,30 m. Betonové konstrukce zídky budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti.

V rámci výstavby opěrné zídky je nutné odstranit část stávajícího oplocení z drátěného pletiva. Ve vzdálenosti 1,00 m od zídky je navrženo nové oplocení z drátěného pletiva. Oplocení bude výšky 1,60 m se sloupky po 3,00 m. Sloupky budou kotveny do betonových patek. Délka nového oplocení je 29,5 m.

SO 203 – Opěrná zídka 2:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,846 – km 0,876 s celkovou délkou 28,80 m.

Jedná se zídku oddělující silnici II/437 a chodník. V řešeném místě je nutné snížit úroveň chodníku, aby byla zajištěna obslužnost trafostanice v km 0,865.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C30/37 XF3). Římsa zídky bude provedena ve sklonu 4,00 % směrem do komunikace.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,90 m a šířka bude 0,50 m. Betonové konstrukce zídky budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti.

SO 204 – Opěrná zídka 3:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,887 – km 0,907 s celkovou délkou 19,20 m. V rámci realizace tohoto objektu bude odstraněn stávající dřevěný plotek.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na římse zídky bude osazeno oplocení z drátového pletiva a sloupky budou kotveny do betonové zídky pomocí kotevní desky. Výška oplocení bude 1,6 m a sloupky budou osazeny po 3,00 m. V místě schodiště bude oplocení opatřeno vstupní brankou.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,45 m a šířka bude 0,30 m. Pro zajištění přístupu na chodník v úseku zídky bude vybudováno nové schodiště. Schodiště bude provedeno šířky 1,00 m a výšky 0,45 m. Rozměry jednotlivých stupňů jsou $h=150$ mm, $b=300$ mm. Schody budou provedeny betonové.

Po levé straně schodiště bude osazeno ocelové pozinkové zábradlí. Výška madla bude 1,10 m nad pochozí plochou, délka 0,85 m a bude kotveno šroubením do betonového základu. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl.

SO 205 - Opěrná zídka 4:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 1,159 – km 1,174 s celkovou délkou 15,30 m.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na římse zídky bude osazeno oplocení z drátového pletiva a sloupky budou kotveny do betonové zídky pomocí kotevních desek. Výška oplocení bude 1,6 m a sloupky budou osazeny po 3,00 m.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška se bude pohybovat okolo 0,50 m a šířka bude 0,30 m. Pro zajištění přístupu na chodník v úseku zídky bude vybudováno nové schodiště. Schodiště bude provedeno šířky 1,00 m a výšky 0,75 m. Rozměry jednotlivých stupňů jsou $h=150$ mm, $b=300$ mm. Schody budou provedeny betonové.

Po levé straně schodiště bude osazeno ocelové pozinkové zábradlí. Výška madla bude 1,10 m nad pochozí plochou, délka 0,85 m a bude kotveno šroubením do betonového základu. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl.

SO 401 – Osvětlení místa pro přecházení

V SO 101 chodník je v km 0,642 navrženo místo pro přecházení chodců. V rámci SO 401 je navrženo osvětlení místa pro přecházení. Je navrženo nové svítidlo vhodné pro osvětlení přechodů pro chodce, které bude umístěno na výložníku dl. 2,00 m. Výložník bude ukotven na nový sloup VO. Rozvody osvětlení přechodu budou podzemním kabelem zapojeny do stávající sítě VO na přilehlém stávajícím vedení VO.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvádění vody ze zpevněných ploch bude prováděno pomocí podélného a příčného sklonu do zeleně kde bude zasakovat nebo do stávajících dešťových vpustí silnice.

V místě zářezu je mezi svahem a chodníkem navrženo podélné odvodnění pomocí žlabu z betonových tvarovek šířky 0,60 m. Toto je navrženo v úseku km 1,260 – 1,909. Žlaby jsou zaústěny do vodoteče a do vtokového objektu na konci řešeného úseku. Vtokový objekt je napojen do kanalizace ve správě obce.

V blízkosti vyústění podélného žlabu do vodoteče je navržen propustek pod tělesem chodníku. Jedná se o trubní propustek z roury PVC DN 400 v délce 5,50 m. Čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem.

V místě zářezu se nachází podélná drenáž, která je součástí stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**DIO**

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky, během níž bude doprava v případě potřeby řízena semaforovými soustavami. Provoz vozidel IZS nebude během stavby omezen. Výstavba chodníku i částečné uzavírky budou probíhat ve věcné i časové koordinaci se stavbou *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení

V rámci stavby není řešeno vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby není řešeno vodorovné dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství ZIK 2016-2025 bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Podrobné řešení odpadového hospodářství je řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Přístupy jsou řešeny v maximální míře v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

Ve Zlíně 7/2022

Ing. Radek Pavlas